

ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Обслуживание

Вы приобрели в собственность автомобиль, который является сложным техническим изделием. Он будет надежно служить Вам, если Вы будете выполнять следующие условия:

- Проводить ежедневный контрольный осмотр автомобиля перед выездом с места стоянки и обеспечивать устранение выявленных при этом недостатков. При ежедневном осмотре следует проверять:
 - наличие пятен или утечек горюче-смазочных материалов;
 - внешний вид автомобиля и состояние окрашенных панелей кузова;
 - уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке;
 - уровень тормозной жидкости;
 - состояние шин и давление воздуха в них;
 - исправность приборов освещения, контрольно-измерительных приборов, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя и омывателя стекла.
- Регулярно проводить мойку автомобиля, очистку от грязи дренажных отверстий кузова и мойку радиатора. При эксплуатации насыпаемых солью дорогах или вблизи морского побережья следует не реже одного раза в месяц промывать пресной водой днище автомобиля.
- При тяжёлых режимах эксплуатации автомобиля производить замену рабочих жидкостей и расходных материалов чаще, чем это указано в графике планового ТО. Условия эксплуатации, характеризующиеся как «тяжёлые условия» и перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания, указаны в Руководстве пользователя.
- Для того, чтобы иметь право на Гарантийное Обслуживание, Вам следует хранить бланки наряд-заказов о прохождении Технического Обслуживания автомобиля. Такие записи, сделанные официальным Дилером и заверенные его печатью, будут свидетельствовать, что указанные мероприятия были проведены вовремя. Для получения Гарантийного Обслуживания Вы должны предоставить Ваш автомобиль вместе с настоящей Сервисной книжкой официальному Дилеру в его рабочие часы. Несмотря на то, что любой официальный Дилер* обязан представить Вам услуги по Сервисному Гарантийному Обслуживанию, мы рекомендуем Вам обращаться именно к тому Дилеру, у ко-

торого Вы приобрели свой автомобиль, так как он лучше, чем кто-либо другой, сможет заботиться о Вашем автомобиле в течение всего срока его службы.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ (ТО)

Вводная информация

С целью поддержания автомобиля в превосходном техническом состоянии и сохранения гарантийных обязательств в полном объеме каждому автомобилю EVOLUTE необходимо регулярно проходить регламентное техническое обслуживание.

Регулярное прохождение регламентного технического обслуживания в соответствии с требованиями изготовителя является залогом долгой и безотказной работы основных узлов автомобиля.

Все дилеры EVOLUTE и сервисные центры EVOLUTE оснащены полным перечнем необходимого диагностического оборудования и специального инструмента согласно требованиям изготовителя.

Все дилеры EVOLUTE и сервисные центры EVOLUTE работают в соответствии с технологией и по нормативам изготовителя.

Периодичность технического обслуживания

Первое рекомендованное техническое обслуживание Автомобиля проводится при пробеге 1000 км или по прошествии 1-го месяца с даты продажи, в зависимости от того, что наступит ранее.

Второе техническое обслуживание Автомобиля проводится при пробеге 15 000 км. (+/- 500 км) или по прошествии 12 месяцев с даты продажи автомобиля, в зависимости от того, что наступит ранее.

Последующие технические обслуживания проводятся через каждые 15 000 км (+/- 500 км) пробега или через 12 месяцев от пробега/даты прохождения предыдущего Технического обслуживания.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПРИ ПЛАНОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

№ п/п	Операция	Интервал технического обслуживания													
		Месяцы	1	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
		Пробег в тыс. км	1	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Моторный отсек															
1	Розетка для медленной / быстрой зарядки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Коннектор для подзарядки автомобиля		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Проверка крепления и затяжка жгута проводов эл.двигателя привода, контроллера, тяговой батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Вентилятор охлаждения электродвигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Охлаждающая жидкость электродвигателя		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
6	Шланги, патрубки системы охлаждения эл. мотора привода		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Основная тяговая батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Аккумулятор 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Компьютерная диагностика		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние кузова и шасси															
10	Тормозная жидкость		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
11	Проверка состояния тормозной системы, ее герметичности и уровня тормозной жидкости		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Проверка вакуумного усилителя тормозной системы, трубок, креплений и клапана		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Состояние тормозных колодок, дисков/ барабанов и относящихся к ним элементов, герметичность соединений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Трансмиссионное масло (масло редуктора)		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
15	Электроусилитель руля		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Световые и сигнальные приборы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Система омывателя лобового стекла, стеклоочистители		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Люк крыши*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Исполнительный механизм переключения передач		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Подвеска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Приводные валы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Колеса и шины: состояние, давление		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Общее состояние (перестановка шин и балансировка при необходимости)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Замки дверей, петли, защелки крышек, крышки портов зарядки и механизмы открывания	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
26	Ремень безопасности, замки ремней, крепления, катушки и модуляторы (преднатяжители)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Свободный ход и движение каждой педали	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Фильтр кондиционера (фильтр салона)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
29	Система кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	PTC coolant (Охлаждающая жидкость отопителя салона Позисторного типа)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R
31	Проверка на отзывные и сервисные кампании, если имеются и отметки о них.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым.

I - Проверка, регулировка, замена (при необходимости)

R – Замена

L – Смазка

* - комплектация может различаться в зависимости от модели

- ТО 1000 км / 1 мес. — не является обязательным и носит рекомендованный характер

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Приведенные выше интервалы технического обслуживания относятся к автомобилям, работающим при обычных условиях эксплуатации. Если Ваш автомобиль эксплуатируется в следующих тяжелых условиях, необходимо проводить техническое обслуживание чаще, как указано в следующей таблице. Тяжелые условия эксплуатации:

- A – эксплуатация в условиях повышенной запыленности воздуха;
- B – частые поездки на короткие расстояния;
- C – эксплуатация в тяжелых погодных условиях или в очень холодной или жаркой местности;
- D – эксплуатация в условиях высокой температуры или в гористой местности;
- E – эксплуатация в районах с дорогами, покрытыми солью или агрессивными материалами;
- F – эксплуатация автомобиля в условиях неровных/грязных дорог или в пустынной местности;
- G – частые торможения или эксплуатация в гористой местности;
- H – частые поездки по бездорожью или переходы вброд;

Условия вождения												Позиция технического обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания (в зависимости от того, что наступает раньше)
			D									Тормозная жидкость	R	Через каждые 12 месяцев или 15 000 км
A		C	D			G	H					Электрический вакуумный насос	I	Через каждые 6 месяцев или 7500 км
				E	F							Электрический усилитель рулевого механизма	I	Через каждые 6 месяцев или 7500 км
				E	F							Часть подвески	I	Через каждые 6 месяцев или 7500 км
				E	F							Передние полуоси	I	Через каждые 6 месяцев или 7500 км
A				E	F	G						Тормозные колодки, диски и сопутствующие компоненты	I	Через каждые 6 месяцев или 7500 км
				E								Дверные замки, петли, защелка капота, крышка зарядного порта и механизм открывания	L	Через каждые 6 месяцев или 7500 км
A												Фильтр кондиционера	R	Через каждые 12 месяцев или 15 000 км